

## 29º Rally Orvecame Norte Trofeo Cicar

Págs.-18 y 19

1º Delgado/Jabato  
2º García/García y  
3º Afonso/Afonso



Con la espectacularidad de siempre, y desde las verificaciones, se celebró en el Norte de la isla el ya clásico Rally Orvecame en su 29ª edición. Tras mucha pelea Delgado y Jabato llevaron su Mitsubishi a lo más alto del podio.

www.escuderiavalledeguimar.es

# 40 Subida Mirador de Güímar

15 de junio de 2013

COANSA EL MAYORAZGO SEAT

digital FONE LOVE

Locatel

Estación de Servicio Güímar CEPSA

ANTONIO SUAREZ BAUTE HIJOS ALQUILER Y VENTA DE MAQUINARIA PARA CONSTRUCCIÓN

pepsi

PISCINA de GÜÍMAR TASAGAYA

TEN-ASFALTOS www.ten-asfaltos.com

aqualia

TINERBROK

DREXMIN

CEDAGA

Setra EXPRESS

Bar X

Dirección: Juan José Ureña

Para San Pedro, Güímar se vuelca con su subida al mirador.

## NISSAN NV200 Y LA ROJA: EL MEJOR EQUIPO Y EL MEJOR EQUIPAMIENTO

FABRICADA EN ESPAÑA  
NISSAN NV200  
COMBI 1.5 dCi 90 CV por

**13.700€\***



NISSAN Y LA ROJA  
ILUSIÓN DE SERIE



EQUIPACIÓN LA ROJA

**4** años • Garantía Nissan  
• Mantenimiento  
• Asistencia en carretera

ARIMOTOR  
Y SUS SUCURSALES  
www.arimotortf.com

Consumo mixto: 5,3 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 138 g/km.

\*PVP recomendado para NV200 1.5i dCi Combi Comfort 90 CV (66 kW) en Canarias (incluye impuestos, transporte, Nissan Assistance, campaña promocional con aportación del concesionario). Para ventas canal privado con entrega de un vehículo usado a nombre del comprador. Para otros canales de venta o condiciones dirigirse a su concesionario Nissan. Aplicable hasta un máximo de 3 unidades. Incluye 4 años o 100.000 km de Garantía Nissan (lo que suceda primero), 4 años de Mantenimiento (con límite de kilometraje) y 4 años de Asistencia en carretera. Oferta válida hasta el 30/06/13.

## Renovarse o morir

## Nuevos proyectos

Hace unos meses esta publicación llegaba a los 7 años de vida. A pesar de los pesares. Y aquí sigue cada mes, luchando contra las actuales circunstancias. Pero no es época de desfallecer, quizás todo lo contrario. Es el momento del ingenio, de la renovación, de las nuevas ideas, de los nuevos proyectos, de las nuevas formulas. En definitiva del esfuerzo, el trabajo, la constancia.

El pasado mes de mayo, gracias a esta publicación, cumplía un nuevo objetivo

como era estar en Jerez 27 años consecutivos. Y no está mal. Disfruté más que nunca. Como si fuera la primera vez y como si fuera la última.

No es fácil encontrar emociones cuando llevas tantos años viendo lo mismo, tantos años sufriendo determinadas trabas para disfrutar de lo que te gusta, pero la energía renovada y los nuevos proyectos han salido a flote y a Jerez llegué con la misión de pedir a los pilotos que han pasado por el CEV sus sensaciones en ese campeonato.

Unos me dedicaron todo su tiempo y se ofrecieron sin problema alguno, otros simplemente me aportaron su granito de arena y los que menos, no dijeron nada.

Ese proyecto surgió porque tres personas que llevamos muchos años en el CEV nos vimos casi fuera de nuestro campeonato. Las circunstancias cambian y las decisiones nos pusieron al borde de dejar muchos años atrás. Eso fue lo que nos motivó y nos dio la fuerza para iniciar una nueva andadura en forma de página

Web y donde hemos encontrado el apoyo de muchos de los nuestros. Aparecieron los amigos y los enemigos. De unos aprovechamos lo mejor y su apoyo, de los otros sus críticas para ser mejores. Ya sé que esto suena a otra opinión mía muy cercana pero es la realidad.

Y gracias a esta publicación he crecido mucho en todos los aspectos y me ha abierto muchas puertas. Ahora comparto esta columna con mi página Web donde solo hablamos del CEV.

Muchas gracias por el apoyo recibido y por los que han confiado en nosotros, y gracias también al director de esta publicación por permitirme libertad absoluta de mis opiniones, y como en este caso, de publicitar mi Web.

Ahora con las pilas al máximo de carga solo se puede trabajar y trabajar para sacar el proyecto de nuestra web dedicada al Campeonato de España de Velocidad. Tocaba renovarse y no morir.

@yiyodorta

¿Quieres estar al día del CEV? [www.orgullocev.com](http://www.orgullocev.com)

Somos un equipo

Blog Eva Ávila

Blog Yiyo Dorta

Contacto

Aviso Legal

ORGULLOCEV

## A propósito de los “Símbolos a medida”

## Ni tanto ni “tan calvo”

A propósito de nuestro artículo publicado el mes pasado sobre las faltas de respeto a los símbolos en algunos eventos deportivos.

Recibimos correo electrónico de un lector, J.G., que nos hizo llegar el recorte de prensa que figura a la derecha.

J.G. comenta “esto ocurrió allá por el año 1925. El presidente del Gobierno era Miguel Primo de Rivera y Orbaneja. Aquel año, además, el capitán general de Cataluña se llamaba Joaquín Milans del Bosch y Carrió, abuelo de Jaime Milans del Bosch y Ussía.”

No podemos ni imaginar que esto sucediera hoy. Seis

meses de suspensión con cierre del campo del club que no podía, durante este tiempo, ni utilizar los símbolos ni jugar en ningún otro campo. Duro.

Es la clara demostración de que en aquellos tiempos no se andaban “con chiquitas”.

El documento es interesante por lo que representa de “represión y control de personas y masas”.

No podemos estar de acuerdo ni con aquella dureza ni con la permisividad de ahora.

Agradecemos a J.G. en primer lugar que nos lea y, además, por habernos enviado tan interesante testimonio.

José de la Riva

## El Barcelona, sancionado seis meses por los silbidos al himno nacional

Los cerca de 14.000 espectadores sisearon cuando sonó la Marcha Real

JUNIO 25.- El general Milans del Bosch facilitó copia de las siguientes comunicaciones a los periodistas: “Resultando que ha quedado suficientemente probado que después de terminar el partido de balompié celebrado el 14 del actual por la Sociedad Fútbol Club Barcelona en su campo de la calle Gerardo Píera, la banda de la escuadra inglesa tocó la Marcha Real Española, que fue siseada por buen número de espectadores, siendo muy pocos los que lo oyeron con el respeto debido, a pesar de calcularse la concurrencia en unas 14.000 almas. Resultando que constan en el expediente declaraciones que afirman que la actitud del Fútbol Club Barcelona era francamente hostil a la interpretación de nuestro himno nacional.”

El campo, clausurado

“He acordado, haciendo uso de las facultades que me están conferidas, clausurar por término de seis meses el funcionamiento de esa Sociedad, no pudiendo durante dicho tiempo, dar espectáculo alguno en su campo ni concurrir a otros como tal Asociación ni usar los emblemas ni distintivos de la Sociedad.”



Efectivos de la Guardia Civil custodian la entrada del campo del Fútbol Club Barcelona tras los incidentes.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: [josedelariva@informamotor.com](mailto:josedelariva@informamotor.com)

Dirección electrónica: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com)

Página web: [www.informamotor.com](http://www.informamotor.com)

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimiento y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

**Audi Canarias ofrece la edición limitada con más éxito**

# Nuevo Audi A1 Admirad

El A1 Admirad llama la atención por donde quiera que vaya y desde su llegada a las Islas, ha enamorado a los clientes de la marca con su fascinante diseño y su exclusivo equipamiento. Audi Canarias ha querido deleitar a sus clientes más exigentes con esta edición limitada para el 2013.

Las instalaciones del Centro Comercial Las Ramblas, en Las Palmas de Gran Canaria, fue el lugar ideal para lanzar esta espectacular edición, que recoge la pura esencia del Audi A1. Óliver Alonso, Director General del Grupo Domingo Alonso, y Daniel Guillén, nuevo gerente de Audi Canarias, lanzaron recientemente este exitoso modelo.

El Audi A1 Admirad se presenta en Canarias como el



El A1 Admirad está disponible en tres y cinco puertas.

compacto de Audi destinado al público joven y urbano que busca un toque de distinción en un vehículo práctico, dinámico, ágil, espacioso y ahorrador.

El interior del A1 Admirad es personal y exclusivo, y sus clientes pueden disfrutar de un gran número de atractivos detalles que reflejan esta distinción.

El espíritu joven, la frescura y el dinamismo que transmite el A1 Admirad, son tres de las premisas más importantes que el propio Óliver Alonso integra en su día a día en la

gestión de la empresa canaria y, que a su vez, traslada a todo el equipo que forman el Grupo Domingo Alonso.

Redacción

www.vwcanarias.com

**Tener un caballo mola.  
Tener un Polo mola más.**

PVP recomendado para Canarias con Plan PIVE para Polo Trendline 1.2 TSI/51 kW/30 con aire acondicionado: 8.900€ (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte y descuento promocional). Oferta válida hasta el 30/06/2013. Consumo medio (l/100 km): urbano de 5,1 a 8,7; interurbano de 3,6 a 4,7; promedio de 4,2 a 5,9. CO<sub>2</sub> (g/km): de 109 a 139. La imagen puede tener equipamiento opcional al vehículo ofrecido. Promoción válida para unidades matriculadas en Canarias.

**Ahora tienes un Polo desde 8.900€.**

Tener un caballo tiene que molar, pero ¿te imaginas llevar a tus amigos a la playa, hacer la compra para el asadero, o volver a casa bajo la lluvia en uno de ellos? Está claro, pocas cosas molan más que un Polo equipado con aire acondicionado "Climatic", ESP, ABS, asistente de arranque en pendiente y airbags frontales y laterales desde solo 8.900€ con la ayuda del Plan PIVE y una financiación excepcional.

Síguenos en:



Das Auto.

Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen

**Cuatromoción y Hatusa**

## Conmemorando el Día Mundial del Medio Ambiente

# Nissan Leaf el eléctrico líder mundial

Conmemorando el Día Mundial del Medio Ambiente, El Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife organizó un evento relevante para la concienciación ciudadana con multitud de Actividades ambientales en La Plaza del Príncipe donde colaboraron El Cabildo Insular de Tenerife, Fundación Santa Cruz Sostenible, entidades ambientales del municipio y como estandarte de sostenibilidad, Arimotor Tenerife con el Nissan LEAF, coche cero emisiones, 100% eléctrico líder mundial.

En representación de la marca, dicho acto fue presidido por D. Javier Redondo, Director de Proyecto cero emisiones de Nissan Ibérica; D. Andrés Izquier, Concesionario y D. Fernando González, Director Nissan Canarias.



El Nissan Leaf atrajo, además, la atención de todos los transeúntes.

Por parte del Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife; Excelentísimo Sr. D. José Manuel Bermúdez, Alcalde Santa Cruz de Tenerife; Sra. D<sup>a</sup>

Yuri Más, Concejala delegada Medioambiente y sanidad y Cabildo Insular de Tfe; Sra. Doña Ana Guadalupe Mora, Consejera Insular del Área de



Autoridades y responsables de la marca.

Medio Ambiente, sostenibilidad territorial y aguas.

tre los asistentes y la participación de colegios, institutos y Universidad de La Laguna.

Destacamos el gran éxito que ha despertado el coche en-

Redacción

## Fabricados en la República Checa

# Hyundai alcanza el 1.000.000 de coches

- Una unidad del i30 ha sido el coche un millón producido en la planta checa

- Más de 10.000 puestos de trabajo alrededor de la fábrica

- Hyundai adquiere al año piezas de proveedores europeos por valor de Mil trescientos millones de Euros

Una unidad de la nueva generación i30 se ha convertido en el coche un millón producido en la fábrica de Hyundai en Nošovice, República Checa. La producción comenzó en la planta el 3 de noviembre de 2008, siendo un i30 de la anterior generación el primer coche en salir de la línea.

Hyundai ha invertido 1,2 mil millones de Euros en su fábrica de Hyundai Motor Manufacturing Checa (HMMC), donde la producción en masa comenzó en noviembre de 2008, y 15.500 vehículos fue-

ron realizados al mes siguiente. Un segundo turno se añadió en septiembre de 2009 para satisfacer la creciente demanda de los modelos de Hyundai 'hechos para Europa' y, para 2010, la producción anual llegó a 200.000 unidades. Como la demanda de los consumidores siguió aumentando, y un tercer turno se introdujo en 2011, alcanzando una capacidad de producción de 300.000 coches en 2012.

HMMC tiene una facturación anual de 3,2 mil millones de Euros y paga unos salarios anuales combinados de casi 47 millones de Euros. Cerca de 3.500 personas trabajan directamente en la planta, más cerca de 7.000 empleados en empresas proveedoras. La planta contribuye de manera significativa en los mil trescientos millones de Euros en piezas adquiridas a proveedores europeos.

Allan Rushforth, Vicepresidente Senior y Director de Operaciones de Hyundai Motor Europe, dijo: "Desde 2008, hemos desarrollado nuestro negocio para convertirnos en una marca verdaderamente "europea". Nuestra planta Checa se encuentra en el co-

razón de nuestro éxito en Europa, produce los dos modelos más vendidos de Hyundai en la región y hacen un coche cada minuto. Automóviles como el ix35 y el i30 que han contribuido a lograr una participación récord en el mercado europeo del 3,5% en 2012".

El crecimiento en la producción en la fábrica checa, ha contribuido de forma importante en conseguir que la República Checa sea el segundo mayor productor mundial de automóviles por habitante.

Redacción



Es la única fábrica de automóviles que ha obtenido el prestigioso 'Premio Nacional a la Calidad'.

Se une a la segunda generación de la gama

# Nuevo Kia cee'd Sportswagon

– El cee'd Sportswagon, más largo y más alto que el anterior, se une a la segunda generación de la gama del Kia cee'd

– Mayor amplitud para pasajeros y equipaje, con mayor versatilidad

– Potentes motores GDI gasolina de 135 CV y turbo Diesel de 128 CV

Como la segunda generación del cinco puertas del cee'd, que se presentó en Canarias en junio de 2012, el nuevo Sportswagon es más sofisticado, más eficiente, más refinado y ofrece una experiencia de conducción más atractiva que su precursor.

Igual que el cee'd 5 puertas, el cee'd Sportswagon ofrece mayor amplitud para pasajeros y equipaje y mayor versatilidad. Con un nuevo techo, paneles laterales, puertas traseras y portón, el Sportswagon es 195 mm más largo (hasta 4.505 mm) y 15 mm más alto (hasta 1.485 mm), mientras que la batalla de 2.650 mm, una de las más largas en el segmento C, es común a todos los modelos del cee'd. Cuando se abre, el nuevo portón se eleva hasta 1.888 mm, lo que hace posible un acceso fácil y sin obstáculos al compartimento del equipaje.

La capacidad para equipaje es un 39% mayor que en el cee'd de cinco puertas (528 litros comparada con 380 litros) con los asientos traseros en posición vertical y un 25% mayor con los asientos traseros plegados y el maletero cargado hasta el techo (1.642 litros comparada con 1.318 litros). La mayor altura del techo hace que la altura interior se incremente, en 21 mm (delante) y en 2 mm (detrás).

## Sofisticado exterior

Incorpora luces de circulación diurna con tecnología LED, ópticas de iluminación fija automática en giro (para iluminar el lateral de la calzada a bajas velocidades), y

avanzados faros de xenón direccionales que desvían el haz de las luces cortas para iluminar las curvas y mejorar la visibilidad nocturna del conductor.

## Interior de calidad

En el interior, los materiales de mayor calidad en el habitáculo y una gama más amplia de equipamiento de alta tecnología garantizarán que el interior del nuevo Sportswagon encaje con su aspecto premium exterior. Para maximizar la comodidad del conductor, el Sportswagon puede encargarse con el sistema Flex Steer™, que ofrece las modalidades Confort, Normal y Deportiva, de manera que el conductor puede elegir el nivel de asistencia y dureza de las reacciones de la dirección para que se ajusten a sus preferencias personales.

**Desde:**  
**12.300 €uros**  
(Campañas incluidas)

Las maniobras de aparcamiento pueden facilitarse con el nuevo Sistema automático de asistencia al estacionamiento opcional, que automáticamente controla la dirección para llevar a cabo la maniobra de aparcamiento en línea de manera segura.

Como en el caso del Kia cee'd de cinco puertas, cuenta con significativas mejoras respecto al modelo anterior en términos de refinamiento y ruidos, vibraciones y aspereza (NVH), de forma que los niveles de ruido del habitáculo se han reducido hasta alcanzar las mejores cifras de la categoría del segmento C.

## Motores

Se podrá elegir entre dos motores de gasolina –un 1,4 MPI y un 1,6 GDI que generan 100 y 135 CV, respectivamente– y dos Diesel –un 1,4 WGT con 90 CV de potencia y un 1,6 VGT Diesel con 128 CV.

El Diesel más alto de gama –el altamente eficiente 1,6 litros con turbocompresor de geometría variable– será la elección más popular en nuestro mercado. Con 128 CV y 260 N de par, el motor se ofrecerá con transmisión de seis velocidades manual o automática (con posibilidad de incluir levas en el volante), y acelerará hasta 100 km/h en 11,2 segundos. El consumo de carburante será de solo 4,4 l/100 km en el ciclo combinado (4,2 l/100 km para los automóviles que monten la tecnología ISG

de Kia para ahorrar combustible) y unas emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de tan solo 116 g/km.

Para los conductores que prefieren los propulsores de gasolina, el motor Gamma GDI de 1,6 litros tiene inyección directa para maximizar la potencia (135 CV) y el par motor (165 Nm), a la vez que se minimizan el consumo de carburante y las emisiones. Con este motor, acelerará hasta 100 km/h en 10,2 segundos, con un consumo de 6,5 l/100 km (5,9 l/100 km con ISG) y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 146 g/km. Este motor también estará disponible con la totalmente nueva Transmisión de doble Embrague (DCT) de seis velocidades de Kia, que proporciona suaves cambios de marcha automáticos para disfrutar del máximo confort.

Redacción



La capacidad para equipajes es un 39% mayor que en el cee'd de cinco puertas.



Una completa gama de eficientes motores y cajas de cambio donde elegir.



El nuevo Sportswagon es más sofisticado, más eficiente, más refinado y ofrece una experiencia de conducción más atractiva que su precursor.



(Viene de la pág. 6)



Raffin logra su primera victoria en el CEV en Moto2.

### STOCK EXTREME

Carmelo Morales ha vuelto a lo más alto del podio después de un fin de semana muy duro para él. Desde el viernes se encontró con muchos problemas y no tenía confianza con el tren delantero. Pero Carmelitus puso un excelente colofón con un final de carrera digno de los mejores guiones y de los que hacen afición. El de Castellar del Vallés se hizo con una victoria muy apretada, solo 98 milésimas le separaron de Xavi Forés.

Pero después de muchos años en las carreras es la primera vez que veo que tanto el vencedor, Carmelo Morales, como el tercer clasificado, Antonio Alarcos, no sabían que habían ganado y quedado tercero porque no vieron caer a Silva. Y si a esto añadimos la confusión de Forés, que si vio caer a Silva, pero no, que tenía a Carmelo tan cerca y se relajó demasiado, digo en voz alta que las carreras del CEV tienen algo más.

La clave de la carrera estuvo marcada por el error del poleman Iván Silva que tenía todo a su favor y en la vuelta 12 con más de 4 segundos de ventaja sufría una caída en la curva 1 dejando el camino libre tanto a Xavi Forés como a Carmelo Morales que vieron la posibilidad de la victoria, no tan evidente para Carmelo. Silva salió a por todas y en la segunda vuelta ya había superado a Forés. Vuelta a vuelta su ventaja aumentaba decima a decima pero en la vuelta

ocho marcó la vuelta rápida en carrera con un tiempo de 1:53.230. Y llegó a tener 4,6 segundos de ventaja hasta que cayó.

Iván no tuvo su mejor actuación el sábado, cuando ya había conseguido la pole con neumático de carrera, montó uno de calificación y caía, teniendo como consecuencia un fuerte golpe en la clavícula.

Forés, consciente de la inferioridad de su Ducati en velocidad punta, especialmente en este circuito y con respec-

to a la Kawasaki de Morales, se lo puso muy difícil y tres adelantamientos en la última vuelta, nos dejaron las mejores imágenes de la jornada.

Hacia mucho tiempo que no veíamos un cuerpo a cuerpo tan bonito y tan estratégico como este en una carrera de Stock Extreme. Cada uno tenía que usar sus armas y montar su estrategia en la última vuelta. Pero esta vez Carmelo tuvo la suerte de los campeones, y logró una sorpresa de victoria según sus declaracio-



Román Ramos, el líder más sólido en Moto2 del CEV.

nes. Supo que había ganado cuando llegó al mal llamado "sacacorchos" de Motorland y sus amigos se lo dijeron. También declaró que no se merecía la victoria porque no había tenido el mejor fin de semana de carreras y creía que tanto Silva como Forés eran los destinados al triunfo. Pero ya sabemos cómo son las carreras y hasta la bandera a cuadros no hay nada decidido.

Antonio Alarcos sigue en progresión y logró la tercera plaza del cajón por delante de Barragán y Silva que al final pudo salvar la carrera y sumar puntos. El piloto de Kawasaki que esta temporada lidera

a uno de los equipos con más solera en el CEV como es Palmeto LR-Racing, ha progresado mucho en estas dos carreras celebradas hasta el momento y nos decía que en Albacete piensa que puede luchar por mejores puestos.

Forés se consolida en el liderato después de sumar 20 puntos valiosísimos, y que tras los entrenamientos dijese que un "Top 5" sería un buen resultado en este circuito. El piloto de Llobai está haciendo una gran temporada con dos triunfos en el campeonato portugués, y una victoria y un segundo puesto en el CEV.

Texto y fotos: Yiyó Dorta



Carmelo Morales consigue con sorpresa la victoria en Stock Extreme en Motorland.

## Vuelve Pedrosa, Márquez ataca

# MotoGP. Gran Premio de España. Jerez

El gran premio de Jerez nos dejó un nuevo adelanto para la historia. Desde los duelos Crivillé-Dooan, Rossi-Sete, Lorenzo-Pedrosa llegamos a la nueva era Márquez. El jovencito de Cervera que acaba de llegar a MotoGP no quiere dejar pasar ninguna oportunidad y donde ve "puerta" entra sin mirar a quien lleva a su lado. Y esto fue lo que ocurrió en Jerez.

Pero no todo fue polémico, el triunfo de Tito Rabat en Moto2 rozó las mejores de las emociones. El piloto catalán ganaba su primera carrera del mundial el día de la madre, y miraba al cielo.

En Moto3 Maverick Viñales lograba la primera victoria de la temporada beneficiado por la bandera roja cuando se llevaban 15 vueltas disputadas por caída de Alan Techer.

### MOTO3

Los tres favoritos de la temporada siguieron dominando la categoría pequeña. Rins, Viñales y Salom no dieron tregua a sus adversarios y se colocaron en la primera fila de parrilla. Las tres KTM marcan el ritmo de la categoría.

Y en la carrera todo parecía que iba a seguir el mismo guion. Pero muy pronto uno de los favoritos, Alex Rins se caía y dejaba el camino más fácil a Viñales y Salom. Solo Folger estaba al acecho de cualquier error para atacar el grupo de cabeza. Pero en la vuelta 16 Alan Techer sufre una fuerte caída y dirección de carrera saca bandera roja por lo que la vuelta el resultado final es el paso por meta de la vuelta 15. Viñales que marchaba en cabeza logra su primera victoria de la temporada y Luis Salom es segundo. Folger logra su el tercer puesto final.

Maverick pasa a liderar la categoría.

(Sigue en la pág. 9)



Podio de Moto3. 1º Maverick Viñales, 2º Luis Salom y 3º Thomas Folger.



Maverick Viñales logra la primera victoria para el Team Calvo.

(Viene de la pág. 8)

## MOTO2

Tito Rabat fue el más rápido en los entrenamientos oficiales. El piloto catalán, que no "respetó" a su teórico jefe de filas Pol Espargaró, logró una meritoria pole. Redding marcaba el segundo mejor crono por delante de Nakagami. Mientras que Pol tenía muchos problemas y partía desde la segunda fila con Jordi Torres a su lado.

El piloto de Rubí lograba una gran clasificación también por delante de su jefe de filas Nico Terol.

Cuatro Kalex dominan la clasificación y parece que esta temporada tienen un poco de superioridad sobre las Suter que se han reducido considerablemente en la parrilla.

Y la carrera fue un paseo triunfal para Tito Rabat. No tuvo problema alguno para



Torres salía desde la quinta posición pero no pudo aguantar la posición hasta el final.

vuelta a vuelta ir consolidando el liderato y hacerse con su primera victoria en el mundial de Moto2. Tito tenía palabras de

honor para su madre, que murió el año pasado, y emocionado vivía el mejor triunfo de su carrera deportiva. La segunda

plaza fue para Scott Redding que aguantó el empuje de Pol Espargaró que remontaba para intentar dar el salto a la segun-

da plaza. Nakagami, Terol, Simeon y Torres ocuparon las siguientes plazas.

(Sigue en la pág. 10)



Tito Rabat no da opciones a sus rivales.

(Viene de la pág. 9)

**MOTOGP**

Jorge Lorenzo tuvo un fin de semana agrídulce en Jerez. En Qatar ganó y el Austin se tuvo que conformar con la tercera plaza por detrás de Márquez y Pedrosa, pero en Jerez no dudó en tirar desde el principio. El sábado cumplía 25

años y además se inauguraba una curva con su nombre: la curva de entrada a meta. Pero es que además conseguía una brillante pole. Pedrosa y Márquez le acompañaron en la primera fila, con Crutchlow, Rossi y Bautista en la segunda fila.

Y la emoción estaba servida para la carrera. Pero Pe-

drosa, al que muchos ya daban como acabado, dejó muy claro que cuando todo está en su sitio es casi imbatible. Se escapó y ganó con mucha holgura. La emoción estaba por detrás entre Lorenzo, que iba de más a menos y Márquez que iba de menos a más. El piloto del Team Repsol dio caza a Lorenzo y juntos nos dejaron unas vueltas muy emocionan-

tes donde Márquez buscaba el hueco para pasar a Lorenzo, lo intentó varias veces, y en la última vuelta en Dry Sack estuvo a punto de lograrlo pero se la tenía que jugar en la curva Jorge Lorenzo. Error del mallorquín que se abrió para tomar su curva, lo que aprovechó Márquez para meter su moto y tocarse con Lorenzo. La polémica estaba servida

una vez más. Jorge rechazó la disculpa de Márquez tanto en el corralito como en el podio. No quiso hacer comentarios al respecto en caliente.

Los tres pilotos se han repartido todos los podios de MotoGP de la temporada y además el himno español sonó por novena vez este año.

*Texto y fotos: Yiyo Dorta*



Pedrosa supera a Lorenzo y se encamina hacia la victoria.

Caras largas en la rueda de prensa de MotoGP.



Dani Pedrosa arrasa en el circuito de Jerez.

# Sub-campeón de Barquetas del Cto. Autonómico de Canarias 2012

## Entrevista a: Alejandro Álvarez

### Ficha técnica

Nombre: **Alejandro**  
Apellidos: **Álvarez Montelongo**  
F. de ncto: **07/05/1993**  
E. civil: **Soltero, con pareja**  
Hijos: **No**  
Estudios: **ESO**  
Profesión: **Estudiante**

### Preguntas

¿Por qué practicas automovilismo?: **Desde pequeño me gustó**  
¿Cuándo empezaste?: **En Junio del 2008**  
¿Hubo alguien que te ayudara a hacerlo?: **Mi Padre**  
¿Alguien se oponía a que

practicaras este deporte?: **Sí, mi hermana mayor les tiene miedo a las carreras.**  
¿Cual fue la primera sensación al correr?: **Algo increíble**  
¿Primer coche?: **BRC**  
¿Sentías admiración por algún piloto cuando empezaste?: **Ayrton Senna**  
¿Estás físicamente en forma para pilotar?: **Si**  
¿Cómo lo consigues?: **No me descuido, entreno y me mantengo.**  
¿Practicas otros deportes de forma habitual y sería?: **Ciclismo.**  
¿Que coche pilotas en la actualidad?: **Silver Car S2**  
Y ¿cual te gustaría pilo-

tar?: **Ford Focus WRC**  
¿La prueba que más te gusta?: **Tamaimo**  
¿Por qué te gusta?: **Creo que es única**  
¿La que menos te gusta?: **Barlovento**  
Y ¿por qué?: **Me parece la menos entretenida**  
De las pruebas que has disputado ¿cual te ha dejado mejor recuerdo?: **Lanzarote**  
¿Por qué?: **Porque es donde nació**  
Preferencias: ¿Asfalto, tierra, seco, lluvia...?: **Asfalto sin duda**  
¿Tienes marcada alguna meta deportiva?: **Ganar algún campeonato**



Alejandro es joven, es un gran deportista y tiene un buen futuro por delante.



Alejandro "en plena faena". Es el vigente Sub-campeón Autonómico de Canarias de barquetas.

¿Qué has conseguido hasta ahora?: **Ser Subcampeón del Autonómico**

¿Cuál es el piloto canario que corre en la actualidad que más te gusta?: **Luis Monzón**

¿Recuerdas alguno que ya no esté en activo?: **Ricardo Avero**

¿Quién sería tu héroe dentro o fuera de las carreras?: **Mi Padre**

¿Un nombre que te diga algo en tu vida?: **Dulce, mi madre**

¿Y en la deportiva?: **Antonio, mi padre**

Alguna vez, ¿has recibido algún consejo que hayas puesto en práctica?: **Si**

¿Cuál?: **Buscar la mejor trazada**

¿Qué es lo que más te gusta de este deporte?: **La velocidad y el riego**

Y ¿Qué es lo que menos te gusta?: **El alto precio**

Si pudieras, ¿Qué cambiarías en el automovilismo que practicas?: **Los accidentes graves**

¿A quién tienes que agradecer que puedas participar en automovilismo?: **¿Como no?, a mi padre**

Aprovechando este medio, ¿Que le dirías a la afición canaria?: **Que siga apoyando, que continúe moviéndose a todas las pruebas para darnos ánimos y así disfrutar juntos de este deporte**

En nombre de los lectores de informaMOTOR: Muchas gracias.

Texto: Redacción  
Fotos: Guillermo Pimienta

RADIO CD CON RDS **6 airbags**  
AIRE ACONDICIONADO **toma auxiliar**  
MANDOS EN EL VOLANTE **4 ALTAVOCES**  
**ABS** **ESP**  
**BLUETOOTH**  
**MP3** **ISOFIX**  
**USB**

# Sorpréndete

## KIA RIO

desde **9.450€**

Y además, ahora, con **SEGURO A TODO RIESGO\***  
Y una **tablet Samsung** de regalo.



Consumos (combinado): desde 4,3 a 6,4 litros a los 100 km.  
Emisiones (combinado): desde 113 a 150 gramos por km

KIA Rio Concept 1.2 85cv 3p. Desde 9.450€ hasta el 31/05/2013. Incluye IGIC, impuesto de matriculación, transporte y descuento promocional. Aplicable a particulares y autónomos que cumplan las condiciones del plan PIVE2 y que financien el vehículo a través de campaña KIA de Cetelem. Importe mínimo a financiar 10.000€, no compatible con otras ofertas. \*Seguro a todo riesgo gratuito durante el primer año con franquicia de 300€ para mayores de 30 años y valor de la prima máximo de 500€. Promoción válida para unidades matriculadas en Canarias. Modelo visualizado no coincide con el ofertado.



The Power to Surprise

## Integra lo mejor de un monovolumen, un SUV y una berlina

# Presentado el nuevo Renault Captur

**Motor Arisa, aprovechando la presentación a los medios informativos de las nuevas instalaciones de Renault en San Isidro, nos mostró lo último de la marca: el Renault Captur.**

Combina 3 ingredientes: la personalidad y la robustez del SUV, la funcionalidad del monovolumen, el dinamismo y el placer de conducir de la berlina.

### Un SUV por:

- Su asentamiento en el suelo, entre los mayores del segmento: batalla de 2,60 m y vías largas de 1,51m. Renault Captur está bien «plantado sobre sus ruedas»

- Sus grandes ruedas (16" o 17" – diámetro de 660 mm) y la elevada distancia al suelo (200 mm) que invitan a la aventura

- Las protecciones del bajo de carrocería y el diseño de los paragolpes.

### Monovolumen por:

- La posición de conducción alta, para una conducción serena (10 cm más con respecto a Nuevo Clio)

- El gran maletero de entre 377 y 455\*dm<sup>3</sup> (\*banqueta en posición delantera máxima)

- La habitabilidad familiar: Longitud habitable para los ocupantes de 1730 mm desde el pedal del acelerador al respaldo de la banqueta trasera, y radio a la altura de las rodillas de 215 mm para los pasajeros traseros (75 mm más que Nuevo Clio).
- La banqueta trasera 3 plazas deslizante, fraccionable 1/3-2/3 y transformable en piso plano.

- Las fijaciones de los asientos Isofix (1 en la parte delantera + 2 laterales traseros) de 3 puntos y 3 posiciones homologadas de fijación de cinturones para los niños pequeños.

- Los múltiples guardaobjetos cerrados (un total de 27 litros disponibles en el habitáculo)

- El confort de la suspensión.

### Y una berlina por:

- Una altura moderada (1,57m)

- El chasis se ha puesto a punto en función del centro de gravedad más elevado con respecto a una berlina: las rigideces anti-balanceo se reparten de manera precisa entre la parte delantera y la parte trasera con el fin de garantizar un buen equilibrio y un ángulo de balanceo moderado. El tarado de los amortiguadores compagina dinamismo, seguridad y confort.

- La dirección de asistencia variable eléctrica. Es directa, con 2,7 vueltas de volante de tope a tope, y es cómoda en la ciudad y precisa en carretera.

- El radio de giro de 10,8 m entre aceras garantiza la manejabilidad en medio urbano

- La posición de conducción «tipo berlina», aunque alta

Práctico

- «Easy Life»: la primera guantera que el conductor puede utilizar desde su asiento. Con una capacidad de 11 litros (para guardar los objetos de uso habitual como el PC portátil, una cámara de fotos,

un bolso de mano), el cajón «Easy Life» es una solución original, más atractiva y práctica que una guantera tradicional. El conductor accede fácilmente a su contenido.

El piso del maletero es desmontable, reversible (moqueta/superficie lavable) y multi posición. Dos grandes compartimentos están ocultos debajo de la alfombra del maletero, a ambos lados del kit de inflado.

## Con el maletero más grande de su categoría: de 377 a 455 dm<sup>3</sup>

### SIMPLIFICA LA VIDA DIARIA DE FORMA INGENIOSA

Renault Captur presenta dos innovaciones únicas en el mercado, especialmente útiles para el día a día:

- Tapicerías patentadas «Zip Collection», que pueden

desmontarse (según versión).

- Un gran cajón portaobjetos «Easy Life» en lugar de la clásica guantera. Más generalmente, Renault Captur democratiza las prestaciones útiles y agradables en el segmento B.

La banqueta trasera es deslizante (en 160 mm) y libera un radio a la altura de las rodillas para los pasajeros traseros de 215 mm).

Hay un portaobjetos desmontable de 1,6 litros de capacidad entre los asientos delanteros.

La parte superior del salpicadero cuenta con un gran compartimento cerrado.

Las ganteras de las puertas delanteras pueden contener botellas de litro y medio.

Fácil de mantener:

Las tapicerías «zip collection» pueden desmontarse y lavarse a máquina. Ya no es necesario intervenir «in situ» para quitar las manchas o limpiar el interior y es posible renovar el interior de forma sencilla y rápida para una eventual reventa.

La cara de goma del piso desmontable se puede limpiar

con una esponja y las paredes del maletero y la carcasa de los asientos delanteros ya no temen las manchas.

Lleno de atenciones

El acceso y el arranque sin llave son de serie en toda la gama y la tarjeta manos libres está disponible desde el segundo nivel de equipamiento.

El reglaje en altura del asiento del conductor tiene una carrera de 70 mm, para que todos, independientemente de su tamaño, encuentren una posición de conducción cómoda.

El volante es regulable en altura (en 60 mm) y en profundidad (en 50 mm).

Cuenta incluso con una iluminación ambiental indirecta mediante guía de luz encima de la guantera-cajón (desde el segundo nivel de equipamiento).

Los intermitentes adoptan el modo autopista: una pulsación para 3 intermitencias.

Captur recoge el principio de las luces adicionales de curva (en el tercer nivel de acabado): encendido indivi-

(Sigue en la pág. 13)



Timanfaya Rodríguez y José Manuel Herrera posan con el nuevo Renault Captur

(Viene de la pág. 12)

dual automático de cada anti- niebla para ampliar el ángulo de alumbrado y garantizar un amplio campo de visión en las curvas (hasta 40 km/h).

El radar de marcha atrás (señal sonora) y la cámara de marcha atrás acoplada con MEDIA NAV o R-Link están disponibles (serie o opción según los niveles). Por último, la ayuda al arranque en cuesta previene el riesgo de retroceso incontrolado.

**GENEROSAMENTE EQUIPADO**

Con una dotación de serie generosa, Renault Captur propone equipamientos dignos de los segmentos superiores en todas sus versiones: banqueta deslizante (en 160 mm), guantera cajón, piso de maletero reversible, tarjeta de acceso- arranque, dirección de asistencia variable, retrovisores eléctricos y térmicos, elevallas eléctrico delantero y trasero, volante regulable en altura y profundidad, ayuda al arranque en cuesta HSA (Hill Start Assist), ABS, SAFE, ESC, conectividad Bluetooth® para el audio y la telefonía, puerto USB y tomas Jack, limitador- regulador de velocidad, intermitentes «modo autopista».

**BAJO CONSUMO 3,6 L/100 KM**

Con sus motorizaciones Energy, Captur es un concentrado de placer de conducción y de sensaciones dinámicas. Las aceleraciones y las recuperaciones son limpias y hacen acto de presencia a cualquier régimen, y la hazaña consiste en combinar placer de conducción con una notable sobriedad. Captur es líder de su categoría en materia de consumo y de emisiones de CO2.

- «100% Turbo»: Todos los motores de Renault Captur son turbo comprimidos, de última generación y adoptan el downsizing. Suministran mucho par a bajo régimen.

- «Caja 100% automática de doble embrague». La caja EDC se encuentra disponible desde el lanzamiento en el motor TCe 120 y posteriormente en el dCi 90. La transmisión automática EDC (Efficient Dual Clutch) aporta confort y reactividad, con un consumo moderado.

- «100% Stop & Start» en los motores Energy, con recuperación de energía al desacelerar y al frenar.

**MOTORIZACIONES ÚLTIMA GENERACIÓN**

Motores de gasolina  
-Energy TCe 90: 0,9l, 90 CV, 4,9 l/100 km, 113 g CO2/km

-TCe 120 EDC: 1,2l, 120 CV, 5,4 l/100 km, 125 g CO2/km

Motores Diesel  
- Energy dCi 90: 1,5l, 90 CV, 3,6 l/100 km, 95 g CO2/km

- dCi 90 EDC: (disponible en el 2º semestre de 2013)

Redacción



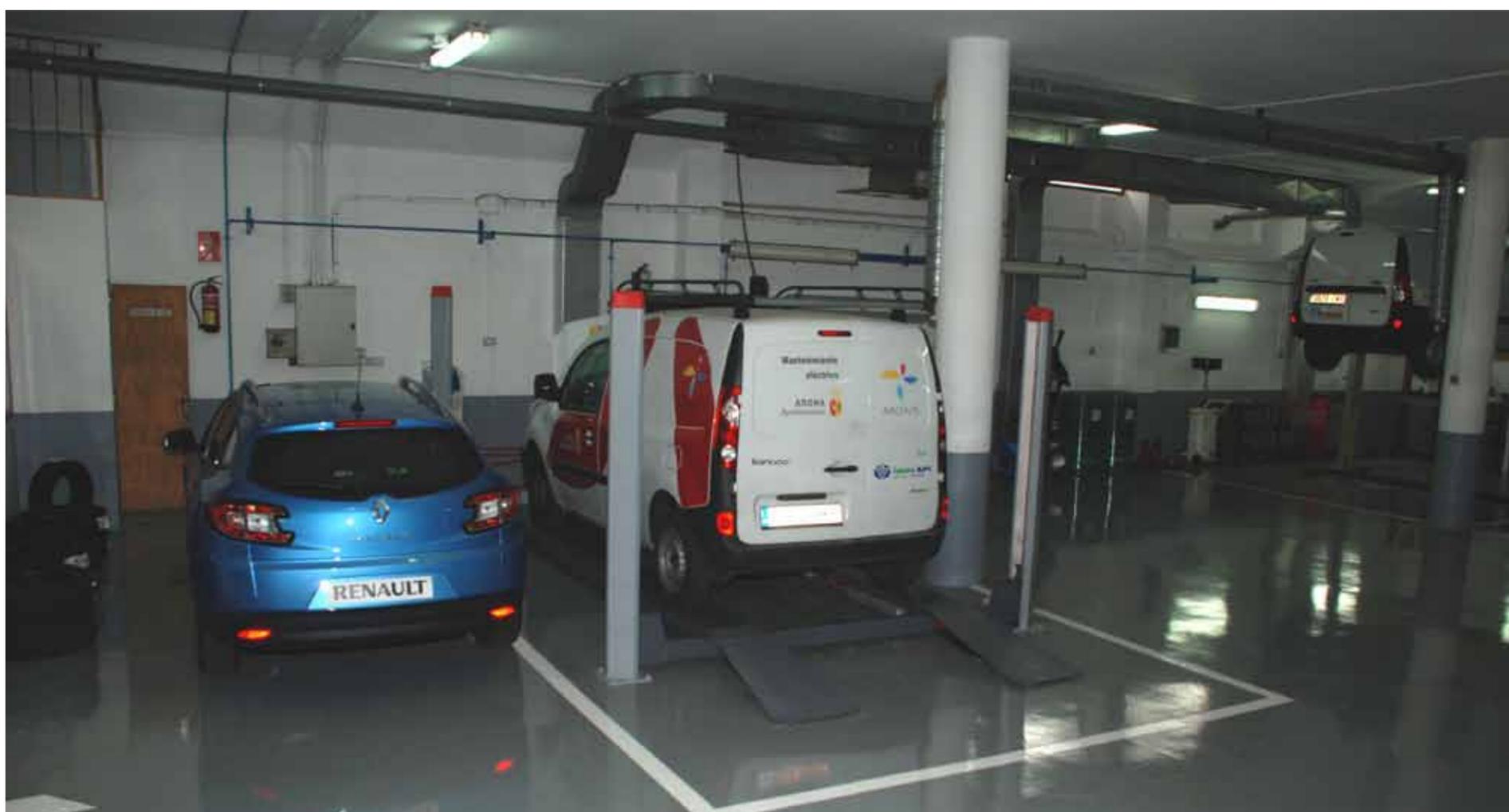
El Captur, fabricado en España, tiene un original diseño.



Presenta innovaciones únicas en el mercado



Atractivo y acogedor el interior tiene calidad y componentes muy útiles.



Motor Arisa cuenta en San Isidro con un taller que dispone de todo lo necesario para atender las necesidades de cualquier cliente.

## En dos carreras resultados muy distintos

# F1. Montmeló: Alonso; Mónaco: Rosberg

### Montmeló Gran Premio de España

Desde 1991, en veintidos ocasiones en las que se ha celebrado un Gran Premio en Barcelona, 17 veces había ganado el que partía en primera posición, en cuatro el que partía en segunda posición y una vez, Schumacher ganó saliendo tercero. Es la primera vez que alguien, saliendo quinto, se hace con el gran premio. Esto lo consiguió Fernando Alonso.

Anteriormente fueron ganadores, saliendo segundos: Sebastian Vettel (2011), Mikka Hakkinen (2000), Damon Hill (1994) y Nigel Mansell (1991). El 'Káiser', ganó saliendo desde la quinta posición pero una carrera con muchos problemas debidos a la lluvia en la que acabaron ¡seis coches!

Alonso desde la quinta posición en la parrilla hizo algo memorable. Remontó y ganó en seco con muy pocos abandonos.

Nico Rosbert y Hamilton, los Mercedes, conseguían los dos primeros puestos en la parrilla seguidos de Vettel y Raikkönen y en quinto lugar un Alonso con muchas ganas.

La carrera empezó con un adelantamiento de Alonso, por donde solamente lo hacen los auténticos campeones, por fuera. En la primera vuelta ya era segundo. Allá por la vuelta trece consiguió adelantar a un Rosberg que se fue desinflando poco a poco. Hamilton igualmente se fue diluyendo y acabó noveno. La victoria de Alonso se fraguó en la primera vuelta, cuando consiguió en la salida ponerse segundo, y ayudado por la adecuada estrategia de Ferrari que esta vez no falló.

Esto demuestra que, cuando hay coche, Alonso siempre da la cara. Y, como hay coche, Massa fue capaz de acabar tercero.

- Próxima cita en Mónaco,
- el circuito del glamour por
- excelencia donde, el que salga
- primero tendrá ventaja.



Alonso, feliz, enarbola la bandera española subiendo a lo más alto del podio.

### GRAN PREMIO DE ESPAÑA DE F1 2013

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	3	Fernando Alonso	Ferrari	66	1:39:16.596	5	25
2º	7	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	66	+9.3 segs	4	18
3º	4	Felipe Massa	Ferrari	66	+26.0 segs	9	15
4º	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	66	+38.2 segs	3	12
5º	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	66	+47.9 segs	7	10
6º	9	Nico Rosberg	Mercedes	66	+68.0 segs	1	8
7º	14	Paul di Resta	Force India-Mercedes	66	+68.9 segs	10	6
8º	5	Jenson Button	McLaren-Mercedes	66	+79.5 segs	14	4
9º	6	Sergio Perez	McLaren-Mercedes	66	+81.7 segs	8	2
10º	19	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	65	+1 Vta	11	1
11º	12	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	65	+1 Vta	19	
12º	10	Lewis Hamilton	Mercedes	65	+1 Vta	2	
13º	15	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	65	+1 Vta	13	
14º	16	Pastor Maldonado	Williams-Renault	65	+1 Vta	17	
15º	11	Nico Hulkenberg	Sauber-Ferrari	65	+1 Vta	15	
16º	17	Valtteri Bottas	Williams-Renault	65	+1 Vta	16	
17º	20	Charles Pic	Caterham-Renault	65	+1 Vta	22	
18º	22	Jules Bianchi	Marussia-Cosworth	64	+2 Vtas	20	
19º	23	Max Chilton	Marussia-Cosworth	64	+2 Vtas	21	



Las gradas de Montmeló plagadas de fervientes seguidores de Ferrerri y Alonso.



Los Ferrari tuvieron ritmo de carrera y subieron los dos al podio.

(Sigue en la pág. 15)

(Viene de la pág. 14)

**Montecarlo**

La carrera era bien distinta. Los de Mercedes volvían a conseguir los puestos de la primera línea de parrilla seguidos de Vettel, Webber, Raikkönen y Alonso.

Rosberg, que no dió opciones, ganó y comentaba: "Mónaco es un lugar muy especial para ganar y realmente me parece asombroso haberlo conseguido hoy. Era el sueño de mi niñez ganar esta carrera y hacerlo en una Flecha De plata sobre las calles donde he vivido toda mi vida. Es fantástico. Todavía no puedo creer lo que ha pasado y probablemente me costará asimilarlo. Gracias al equipo por el coche que hemos tenido este fin de semana y por haber sido capaces de mostrar el mismo nivel de funcionamiento el domingo y convertir en victoria nuestra posición de salida. El fin de semana entero fue difícil de planificar, aun cuando la calificación fuera complicada con las condiciones meteorológicas. Yo no tenía el mejor ritmo hoy al principio por lo que Lewis y Seb se acercaron bastante, pero después de la primera curva, fui capaz de imponer mi propio ritmo. Esto era solamente mantener la cabeza fría por todos los incidentes y el equipo hizo un gran trabajo de cuidado de mí en el toque con lo que pasaba. Gracias a cada uno aquí hoy y atrás en las fábricas en Brackley y Brixworth. Espero que este triunfo hoy sea el primero de más muchos para venir para nosotros."

Póxima cita Canadá. Allí llegamos con Vettel, Raikkönen y Alonso a la cabeza de la clasificación provisional.

Texto: José de la Riva  
Fotos: Redacción



El ambiente en Montecarlo es siempre diferente a cualquier otro gran premio.



El ritmo de Rosberg y las estrategias de Mercedes propiciaron un merecido triunfo



Foto histórica del triunfo de Rosberg. Veinte años antes era su padre Keke Rosberg el vencedor

**GRAN PREMIO DE MÓNACO DE F1 2013**

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	9	Nico Rosberg	Mercedes	78	2:17:52.056	1	25
2º	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	78	+3.8 segs	3	18
3º	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	78	+6.3 segs	4	15
4º	10	Lewis Hamilton	Mercedes	78	+13.8 segs	2	12
5º	15	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	78	+21.4 segs	8	10
6º	5	Jenson Button	McLaren-Mercedes	78	+23.1 segs	9	8
7º	3	Fernando Alonso	Ferrari	78	+26.7 segs	6	6
8º	18	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	78	+27.2 segs	10	4
9º	14	Paul di Resta	Force India-Mercedes	78	+27.6 segs	17	2
10º	7	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	78	+36.5 segs	5	1
11º	11	Nico Hulkenberg	Sauber-Ferrari	78	+42.5 segs	11	
12º	17	Valtteri Bottas	Williams-Renault	78	+42.6 segs	14	
13º	12	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	78	+43.2 segs	19	
14º	23	Max Chilton	Marussia-Cosworth	78	+49.8 segs	22	
15º	21	Giedo van der Garde	Caterham-Renault	78	+62.5 segs	15	

**Clasificación provisional de pilotos Mundial F1 2013**

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Sebastian Vettel	Alemán	Red Bull Racing-Renault	107
2º	Kimi Räikkönen	Finlandés	Lotus-Renault	86
3º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	78
4º	Lewis Hamilton	Británico	Mercedes	62
5º	Mark Webber	Australiano	Red Bull Racing-Renault	57
6º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes	47
7º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	45
8º	Paul di Resta	Británico	Force India-Mercedes	28
9º	Romain Grosjean	Francés	Lotus-Renault	26
10º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	25

Hasta 15 clasificados



**MULTISERVICAR**  
Tenerife



**Taller multimarca de carrocería del automóvil**

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

# En La Gomera arrancó el Campeonato Regional de Montaña Subida a Alajeró. E. Cruz y J. Morales

Arranco el Autonomico de Montaña en la isla de La Gomera con la II Subida a Alajeró. Prueba valedera para los campeonatos de montaña, tanto en el Disa Autonomico como para el provincial y interinsular de Tenerife, con un recorrido de 6 kilómetros con la peculiaridad de tener un tramo en bajada, en casi la mitad del recorrido, y con partes muy rápidas y otras mas viradas, con las tres pasadas como es reglamentario y comenzando con el perceptivo cierre de carretera a las 9 de la mañana.

La inscripción no fue la esperada por la Escudería Gomera Racing ya que no consta que se hizo más de lo posible para traer más unidades a la parrilla de salida pero, aun con todo ese esfuerzo, no fue posible. Pero estaban, los que pudieron acudir a la cita, prestos y dispuestos para el espectáculo.

## Entrenamiento

Mientras en la parte trasera del pelotón, todo sucedía como estaba previsto, en la cabeza comenzaban los sobresaltos. Samuel Rodríguez rompía palier y Enrique Cruz un manguito en la misma salida. Alejandro Álvarez la palanca de cambios de su Silver Car, aunque ya en el trazado, con lo que la clasificación era comanda en carrozados por el Porsche de Francisco Acosta, seguido de Félix García y de Artemio Ramos. En cuanto a la categoría de barquetas la encabezaba Jose Manuel González, seguido de Juan L. González y de Jonathan Morales.

## 1ª Oficial

- Con adelanto en los horarios previsto ya que la cantidad de vehículos en parrilla lo permitía, tomaban rumbo a la meta las unidades, quedándose por el trazado el Citroën AX de Jonay Rodríguez
- por rotura de caja de cambios.
- Mala suerte para este equipo

modesto que se quedaba fuera en la prueba de casa. Las demás unidades seguían llegando a la línea de llegada, con Francisco Acosta a la cabeza, y con Félix García a su zaga, también lo hacia Samuel Rodríguez que, con problemas de tracción todavía, marcaba el tercer mejor registro.

En las Barquetas la noticia era la bajada del record de la prueba, por parte de Jonathan Morales, lo que le colocaba más candidato al titulo de la prueba, seguido de José M. González y Alejandro Álvarez después de subsanar la rotura de la manga anterior.

## 2ª Oficial

El actual campeón de la categoría, no había podido salir en la manga oficial por la rotura del manguito, producida en la manga de entrenamientos, teniendo intrigada a la afición, por si saldría o no en esta ultima pasada. Los que de momento sí pasaban eran Samuel Rodríguez llegaba a meta, y desbancando a Felix Garcia, también lo hacia Francisco Acosta mejorando algo su tiempo anterior, pero el campeón llevo y venció, Enrique Cruz le saco lo que pudo a su Porsche y triunfó en La Gomera, dándose un buen atracón de puntos de cara al campeonato.

En las barquetas se las tenían también con unos tiempos ajustados y algo descolgado de la cabeza pero bajando unos segundos Alejandro Álvarez se llevaba la tercera plaza, ya que su mejor tiempo no hacia peligrar a sus antecesores, uno de ellos era Jonathan Morales, que empeoraba su registro en casi dos segundos, y seguía primero a la espera de que Jose M. González llegara a la meta, cosa que hizo y mejorando también su tiempo anterior, pero sin llegar al record de la prueba, con lo que ya teníamos el podium. Record de la rampa gomera y primer puesto para Jonathan Morales, que empieza de maravilla la temporada, segunda plaza para Jose M. González y tercero para Alejandro Álvarez.

## Comentarios

**Enrique Cruz:** "Me quede con ganas de hacer las tres pasadas, pero no pudo ser. Salí, tome algunos riesgos, y salió muy bien, contento."

**Francisco Acosta:** "He probado las mejoras para este año, aunque me centraré en el Campeonato de La Palma, ya que el Autonomico de Montaña se ha puesto muy difícil con los cambios de fechas."

**Samuel Rodríguez:** "Nos ha costado pero, gracias a mi equipo, hemos conseguido un buen puesto. Aunque me quede con ganas de coger a

Chicho que solo me saco seis décimas."

**Jonathan Morales:** "Un magnifico día para mí. Ganarle a Jose Manuel, y en su casa, ha sido increíble pero ahí esta el resultado. Quiero dedicarlo a mi hijo recién nacido."

**Jose Manuel González:** "Felicitar a Jonathan por el carrera de hoy. Contento con nuestro resultado. También con el resultado de la prueba a nivel organizativo aun teniendo esta escasa inscripción. Sé que hicimos todo lo posible para que vinieran más pilotos pero no pudo ser."

**Alejandro Álvarez:** "Una buena carrera para nosotros. El coche va muy bien y esperamos sacarle más partido."

Después de un día corto pero intenso en La Gomera, agradecer a la escudería Gomera Racing la atención prestada para con este medio, así como también al público asistente por su correcto comportamiento y, como no, al pueblo de Alajeró que con tanto cariño nos acogió, despedimos hasta la próxima edición de esta subida.

Texto: Redacción  
Fotos: Guillermo Pimienta



J.M. González se vió sorprendido por Jonathan



Alejandro Álvarez se clasificó tercero.



Jonathan Morales corrió y mucho para imponerse al actual campeón autonómico.



Enrique Cruz, a pesar de algunos problemas, se impuso entre los carrozados en la rampa de Alajeró.

# Oficialmente presentada, tendrá lugar el 15 de Junio 40ª Subida al Mirador de Güímar

Se celebró en la casa de la cultura del Ayuntamiento de Güímar la presentación de la 40 edición de la subida a el mirador de Güímar que este año está de aniversario. Este año el acto fue presentado por nuestro buen amigo y fiel a este mundo del motor Lolo Romero.

La mesa de actos estuvo conformada de derecha a izquierda por el presidente de la escudería valle de Güímar Juan Carlos Batista quien abrió el acto, seguidamente le pasaron la palabra a Manuel Ramos que este año será el Director de Carrera.

También tomó la palabra Carmelo Novillo, Director Comercial de Coansa Seat, principal patrocinador de esta 40 edición, que expresaba su entusiasmo por poder colaborar un año más en el evento. A continuación fué el turno para Pedro Daniel, Concejal de Deportes y Urbanismo del Ayuntamiento de Güímar, que resaltaba la inmensa labor lograda por la escudería y que decía que, si en años venideros él seguía en su puesto, la subida a de Güímar sería toda una realidad por su parte porque contaban con el apoyo incondicional de la corporación. Turno para Benito Rodríguez, Presidente la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife que también expresaba su apoyo a los miembros de la directiva y los invitaba a seguir en su afán de continuar trabajando por la prueba. Seguidamente habló la Consejera de Deportes del Cabildo de Tenerife María del Cristo Pérez Zamora; que dedicó unas palabras de agradecimiento a los ex participantes que se encontraban en la sala a los que se les reconocieron sus logros en la rampa güímarera, en especial a la primera mujer en participar en Güímar, Hortensia Hernández Pérez, a la que le daba gracias por ser el orgullo y ejemplo para todas aquellas chicas que participan en este mundillo de las carreras y por haber podido contar con una persona como ella en esta subida güímarera.



Foto de recuerdo con los ponentes y algunos asistentes que participaron en alguna ocasión en la subida.

## La prueba celebra su 40º Aniversario

Cerraba el acto con unas palabras del primer teniente alcalde Sixto Alfonso que disculpaba la ausencia de la nueva alcaldesa Luisa Castro Dorta que no pudo asistir al acto por motivos laborales.

También tuvimos la ausencia de Eduardo Sánchez Díaz, responsable de seguridad de la prueba que no pudo llegar a tiempo por motivos personales.

Durante el acto se expusieron fotos de diferentes participantes de los comienzos de la rampa güímarera y que lamentablemente ya mucho de ellos no están entre nosotros.

En dicho acto se procedió a la entrega de placas en reconocimiento a aquellas personas que formaron parte de esta larga existencia de la Subida al Mirador de Güímar, Hortensia Hernández Pérez (primera fémina en participar en Güímar 1971), Pedro Mansito Pérez y su hermano Leopoldo Mansito (pioneros), Agustín Espinosa García (piloto 1971), y a Antonio Pérez Pérez (pionero).

También la escudería quiso reconocer el esfuerzo de todas a aquellas escuderías que también organizaron esta prueba en su día: la Escudería Teide RACT con Don Juan Farizo a la cabeza, Escudería Tenerife con Armando Sigu Carracedo, Escudería Ara con José A. Corra y por último la Escudería Retro Cars Club de Tenerife con Juan Manuel Torres.

El acto finalizaba con un brindis en la misma casa de la cultura en compañía de viejas leyendas del automovilismo chicharrero tales como lo son Gollo Picar y nuestro buen amigo Francisco Martín que se acercaron a este acto de presentación en compañía de los amantes del mundo del motor.

Director: Juan José Llenor

¡Qué inscripción!

# 29º Rally Orvecame Norte Trofeo Cicar

Desde el miércoles anterior a la disputa de la prueba ya nos relamíamos con solo ver la lista de inscritos. Con 60 vehículos de velocidad y 15 de regularidad sport era una más que buena la inscripción. Con casi 20 vehículos de los llamados "gordos". La vuelta del equipo de Imex Laca Competición con Jose Antonio Torres a los mandos, también los equipos de Víctor Delgado y Fran Suárez que, junto al campeón del año pasado, Lauren García así como Eduardo Domínguez, Javier Afonso, Nicolás Mesa, Félix Brito y la flor y nata de la escudería Daute, asimismo teníamos las copas Corsa 1600 y la de promoción. Todo hacía presagiar que tendríamos un rally más que espectacular.

## Verificaciones

Ya en materia, el viernes, como siempre, en las instalaciones de Orvecame, en el norte se llevaban a cabo las verificaciones técnico-administrativas para luego pasar a la salida del rallye que este año se realizaba desde Santa Úrsula. Primeras sorpresas nada más dar a conocer la lista de autorizados a salir, dos de los pilotos a tener en cuenta no estaban, Nicolás Mesa y Eduardo Domínguez y el resto a parque cerrado.

La competición se iniciaba el Sábado temprano saliendo los coches con un rutómetro de tres por tres, o sea tres tramos y tres pasadas por cada uno con las correspondientes paradas en las asistencias para retocar mecánicas si hiciera falta.

## Primer bucle

Nada más comenzar el primer tramo, vimos como el Citroën Kit Car de Torres andaba con problemas mecánicos. Además perdíamos ya seis unidades, entre los que destacaban el propio Torres y Félix Brito. Al final del primer bucle la lista de abandonos llegaba a catorce unidades, número más que respetable para estos pri-

meros kilómetros de competición y los llamados a liderar la carrera como el equipo de Machado con Delgado- Jabato marcaron sus diferencias con el resto, teniendo en cuenta la lucha entre los pilotos Javi Afonso, José A. García y Lauren García que peleaban por los puestos de cabeza. Con esta premisa, marchábamos rumbo a las asistencias en La Orotava.

## Con una organización intachable

## Segundo bucle

Ya en marcha la segunda pasada por los tramos se seguían perdiendo equipos. Mientras en la cabeza Víctor Delgado y Alberto Jabato comenzaban a marcar más diferencias que se iban convirtiendo en insalvables, salvo avería o abandono. En tanto sus perseguidores que eran los Súper 1600 de dos de las familias con mucho caché en esto del motor como son los Afonso padre e hijo y los hermanos García, grandes rivales en la pista pero grandes amigos fuera de ella, que se colocaban en puestos de pódium. Destacar a Jesús Tacoronte, Fran Suárez, Azael Hernán-

dez y Octavio Hernández que al finalizar esta ronda, ocupaban puestos de privilegio de la general, de momento era una gran carrera para ellos.

## Tercer bucle, meta a la vista

Se presumía que sería reñida esta tercera pasada por los tramos y no defraudó ya que, el virtual ganador, comenzó a asegurar el resultado, mientras por detrás peleaban Javi Afonso y Lauren Garcia, que terminando en este orden y a menos de tres segundos, ponían emoción en la cabeza.

Reseñar que en tierra de nadie Jesús Tacoronte era el cuarto, magnífico resultado

para este equipo, muy luchador durante todo el día. El quinto puesto era para Fran Suárez.

En cuanto al resto, la pimiento la ponían Octavio Hernández y Azael Hernández disputando el sexto puesto, que al final cayó en manos de Octavio. En cuanto a los trofeos, el de promoción lo recogía Juan Carlos Rodríguez y se hacía con los puntos de primer clasificado y en lo que respecta al trofeo 1600 Jose Luis Méndez hacía lo propio con este apartado. La copa Corsa se la adjudicaba Azael Hernández.

(Sigue en la pág. 19)



Leo Mansito/Francisco J. Romero segundos en regularidad.



César Estevez/José A. Darias terceros en regularidad.



Domingo Bravo/Sergio Marrero, con el incombustible Mitsubishi 0001-P, vencieron en regularidad.

(Viene de la pág. 18)

**Regularidad Sport**

En esta edición con 15 equipos. Domingo Bravo dominó la clasificación con 177.5 puntos de penalización, seguido de César Estévez con 155, tercero Leo Mansito con 169.8. En cuanto a la Media Baja el Renault Gordini del incombustible Juan Fario se alzaba con el triunfo con mucho mérito con sus más de 70 años.

Este año, en su 29 edición, el Rally Orvecame Norte Trofeo Cicar ha rallado la perfección tanto organizativamente como en inscripciones con un público muy numeroso y bien colocado en los tramos.

Solo queda felicitar a la Escudería Daute y esperar que la trigésima edición de este emblemático rally sea ya de campeonato Autonómico (es un deseo).

**Comentarios**

**Víctor Delgado:** "No por lo inesperado de ganar aquí, sino por volver de esta manera. Me ha hecho muy feliz, sobre todo por el equipo y mi copiloto, que no había podido terminar un rallye con él".

**Javi Afonso:** " Con la participación que había, no pensé llegar al pódium. Gran resultado para nosotros y decirle a los hermanos García que me

han hecho correr de lo lindo. Enhorabuena para ellos también".

**Lauren García:** "Hemos hecho lo que teníamos que hacer que era correr y hemos obtenido un gran resultado. Gracias a mi equipo y a Antonio Suárez Baute por este coche".

**Isaac León** (presidente de la Daute):

"Viendo a los pilotos y al público contento, ya me emociono. Si no fuera por el gran equipo que tengo esto no hubiera salido tan bien. Gracias por el comportamiento a la afición y nada, después de unos días de asueto, a pensar en la 30 edición del rally de la comarca norteña".

Texto: Redacción  
Fotos: G. Pimienta



Javi Afonso/Javi Afonso brillante segundo puesto en la general.



Javi /Iván García terceros de la general pelearon con ganas.



Jesús Tacoronte/María Sáez cuartos clasificados.



Octavio Hernandez/Omar González sextos de la general.



Azael Hernández/Vicente Bello 7º general 1º Copa Corsa.



José Luis Méndez/Omaira Dorta primeros Copa 1600



Víctor Delgado/Alberto Jabato impulsieron con autoridad el Mitsubishi hasta alcanzar el primer cajón del podio.

# PASATIEMPOS

## 6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

# SUDOKUS

## SENCILLO

	6	2	3	4		7	5	
1					5	6		
5	7						4	
				9	4	8		
4								6
		5	8	3				
	3						9	1
		6	4					7
	5	9		8	3	2	6	

## MEDIO

			5		9			3
				6			4	
2				4	3			8
1	8	9						4
		4				3		
3						7	8	5
5			6	7				1
	7			1				
9			4		2			

## DIFICIL

8								
			7	8				6
1		3				8	5	
4		6			3	1		
		1		9	4		2	
		2	6			3		9
	2	4				5		8
	8			9	5			
								6

Bienvenido a **ecowash**.es  
Tu coche se merece estar en las mejores manos

Ecowash Santa Cruz de Tenerife  
[santacruzcentro@ecowash.es](mailto:santacruzcentro@ecowash.es) | 662 365 440

[www.ecowash.es](http://www.ecowash.es)



- Limpieza Interior
- Limpieza Exterior
- Limpieza de Tapicerías
- Piel y Cuero
- Limpieza de Moqueta
- Limpieza de Techo
- Servicio a Empresas
- Tratamiento de Ozono
- Pulido de Faros

de vehículos a domicilio

limpieza  
(sin agua)

# RENAULT CAPTUR CAPTURA LA VIDA



NUEVAS MOTORIZACIONES ENERGY - TCe Y dCi - 90CV  
PANTALLA TÁCTIL MULTIMEDIA CON NAVEGADOR  
GRAN VERSATILIDAD Y ESPACIO INTERIOR



Renault España



Renault ESP



## EL CROSSOVER FABRICADO EN ESPAÑA

DRIVE THE CHANGE



Gama Renault Captur: consumo mixto (l/100km) desde 3,7 hasta 5,4. Emisión CO<sub>2</sub> (g/km) desde 96 hasta 125.

Renault recomienda 

### Motorarisa

SUBIDA AL MAYORAZGO, 37. TEL. 922 204 235. 38110 SANTA CRUZ

C/ CHO PORTADA, 12. TEL. 922 979 070. 38611 SAN ISIDRO

www.motorarisa.com

